

2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

TEL : +421/960/46 22 18
AFTN : LZSLWXSX
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.3 - aktualizácia záznamu o doplnkoch do MIL AIP
GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
ENR 5.1 - zmena publikovanej doby činnosti LZR241
AD 1.1 - zmena klasifikácie ILS na AD LZSL
AD 2-LZMC-7-5 - zmena letových postupov
LZSL AD 2.21 - zmena letových postupov
LZSL AD 2.22 - zmena postupu pri strate spojenia
- zmena letových postupov
LZSL AD 2.24 - aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska
AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3,
AD 2-LZSL-5-5 - doplnenie letiska Janova Lehota
- zmena letových postupov
AD 2-LZSL-5-7 - nová mapa
AD 2-LZSL-6-1,
AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3,
AD 2-LZSL-7-5 - doplnenie letiska Janova Lehota
- zmena letových postupov
AD 2-LZSL-7-7 - nová mapa
AD 2-LZSL-8-1 - doplnenie letiska Janova Lehota
- zrušenie prekážky Handlová
AD 2-LZSL-9-1 - doplnenie letiska Janova Lehota

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.3 - the record of the MIL AIP Supplements updated
GEN 0.4 - the checklist of the MIL AIP pages updated
GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
ENR 5.1 - published time of activity of LZR241 changed
AD 1.1 - ILS classification at LZSL AD changed
AD 2-LZMC-7-5 - flight procedures changed
LZSL AD 2.21 - flight procedures changed
LZSL AD 2.22 - communication failure procedure changed
- flight procedures changed
LZSL AD 2.24 - list of charts related to an aerodrome updated
AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3,
AD 2-LZSL-5-5 - Janova Lehota aerodrome added
- flight procedures changed
AD 2-LZSL-5-7 - new chart
AD 2-LZSL-6-1,
AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3,
AD 2-LZSL-7-5 - Janova Lehota aerodrome added
- flight procedures changed
AD 2-LZSL-7-7 - new chart
AD 2-LZSL-8-1 - Janova Lehota aerodrome added
- Handlová obstacle withdrawn
AD 2-LZSL-9-1 - Janova Lehota aerodrome added

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.2-1	18 APR 2024	GEN	0.2-1	16 MAY 2024
	0.3-1	2 NOV 2023		0.3-1	16 MAY 2024
	0.4-1	18 APR 2024		0.4-1	16 MAY 2024
	0.4-2	18 APR 2024		0.4-2	16 MAY 2024
	0.4-3	18 APR 2024		0.4-3	16 MAY 2024
	0.4-4	18 APR 2024		0.4-4	16 MAY 2024
	3.2-5	18 APR 2024		3.2-5	16 MAY 2024
	3.2-6	18 APR 2024		3.2-6	16 MAY 2024
ENR	5.1-8	18 APR 2024	ENR	5.1-8	16 MAY 2024
AD	1.1-2	22 APR 2021	AD	1.1-2	16 MAY 2024
	2-LZMC-7-5	13 JUL 2023		2-LZMC-7-5	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-21	18 APR 2024		2-LZSL-1-21	16 MAY 2024

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
AD	2-LZSL-1-22	2 NOV 2023	AD	2-LZSL-1-22	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-23	18 APR 2024		2-LZSL-1-23	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-24	2 NOV 2023		2-LZSL-1-24	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-25	2 NOV 2023		2-LZSL-1-25	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-26	2 NOV 2023		2-LZSL-1-26	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-27	28 JAN 2021		2-LZSL-1-27	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-28	28 JAN 2021		2-LZSL-1-28	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-29	28 JAN 2021		2-LZSL-1-29	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-30	12 NOV 2015		2-LZSL-1-30	16 MAY 2024
	2-LZSL-1-31	18 APR 2024		2-LZSL-1-31	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-1-33	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-1-34	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-1-35	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-1-36	16 MAY 2024
	2-LZSL-5-1	2 NOV 2023		2-LZSL-5-1	16 MAY 2024
	2-LZSL-5-3	2 NOV 2023		2-LZSL-5-3	16 MAY 2024
	2-LZSL-5-5	2 NOV 2023		2-LZSL-5-5	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-5-7	16 MAY 2024
	2-LZSL-6-1	2 NOV 2023		2-LZSL-6-1	16 MAY 2024
	2-LZSL-7-1	2 NOV 2023		2-LZSL-7-1	16 MAY 2024
	2-LZSL-7-3	2 NOV 2023		2-LZSL-7-3	16 MAY 2024
	2-LZSL-7-5	2 NOV 2023		2-LZSL-7-5	16 MAY 2024
	-	-		2-LZSL-7-7	16 MAY 2024
	2-LZSL-8-1	2 NOV 2023		2-LZSL-8-1	16 MAY 2024
	2-LZSL-9-1	2 NOV 2023		2-LZSL-9-1	16 MAY 2024

2. Ručné opravy:

NIL

3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	1/24
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	1/24
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

- KONIEC -

- END -

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	22 APR 21
0.1-2	18 APR 24
0.1-3	16 JUN 22
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	16 MAY 24
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	16 MAY 24
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	16 MAY 24
0.4-2	16 MAY 24
0.4-3	16 MAY 24
0.4-4	16 MAY 24
0.5-1	20 MAY 21
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	20 MAY 21
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	18 APR 24
1.1-2	16 JUN 22
1.1-3	22 APR 21
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	16 JUN 22
1.2-2	22 APR 21
1.2-3	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	16 JUN 22
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	16 JUN 22
1.6-2	16 JUN 22
1.6-3	22 APR 21
1.6-4	16 JUN 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	2 NOV 23
1.7-2	2 NOV 23
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	16 JUN 22
2.2-2	16 JUN 22
2.2-3	16 JUN 22
2.2-4	16 JUN 22
2.2-5	16 JUN 22
2.2-6	16 JUN 22
2.2-7	16 JUN 22
2.2-8	16 JUN 22
2.2-9	16 JUN 22
2.2-10	22 APR 21
2.3-1	16 JUN 22
2.3-2	16 JUN 22
2.3-3	16 JUN 22
2.3-4	16 JUN 22
2.3-5	16 JUN 22
2.3-6	16 JUN 22
2.3-7	20 APR 23
2.3-8	16 JUN 22
2.4-1	22 APR 21
2.4-2	22 APR 21
2.5-1	18 APR 24
2.5-2	18 APR 24
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	22 APR 21
2.7-2	28 DEC 23
2.7-3	28 DEC 23
2.7-4	28 DEC 23
2.7-5	28 DEC 23
2.7-6	28 DEC 23
2.7-7	28 DEC 23
2.7-8	28 DEC 23
2.7-9	28 DEC 23
2.7-10	28 DEC 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.7-11	28 DEC 23
2.7-12	28 DEC 23
2.7-13	28 DEC 23
2.7-14	20 APR 23
GEN 3	
3.1-1	16 JUN 22
3.1-2	22 APR 21
3.1-3	16 JUN 22
3.1-4	16 JUN 22
3.2-1	16 JUN 22
3.2-2	16 JUN 22
3.2-3	18 APR 24
3.2-4	16 JUN 22
3.2-5	16 MAY 24
3.2-6	16 MAY 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.3-3	14 JUL 22
3.3-4	14 JUL 22
3.4-1	20 MAY 21
3.4-2	20 MAY 21
3.5-1	16 JUN 22
3.5-2	16 JUN 22
3.5-3	22 APR 21
3.5-4	16 JUN 22
3.5-5	16 JUN 22
3.5-6	16 JUN 22
3.6-1	16 JUN 22
3.6-2	3 JAN 19
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	18 APR 24
0.6-3	18 APR 24
0.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 1	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	18 APR 24
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	20 MAY 21
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	18 APR 24
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21
1.7-1	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	28 DEC 23
2.1-16	28 DEC 23
2.1-17	28 DEC 23
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	18 APR 24
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	18 APR 24
3.2-2	18 APR 24
3.3-1	18 APR 24
3.3-2	18 APR 24
3.4-1	18 APR 24
3.4-2	18 APR 24
ENR 4	
4.1-1	18 APR 24
4.1-2	18 APR 24
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	28 DEC 23
4.4-2	28 DEC 23
4.4-3	18 APR 24
4.4-4	28 DEC 23
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	2 NOV 23
5.1-3	2 NOV 23
5.1-4	18 APR 24
5.1-5	18 APR 24
5.1-6	18 APR 24
5.1-7	18 APR 24
5.1-8	16 MAY 24
5.1-9	18 APR 24
5.1-10	2 NOV 23
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	20 MAY 21
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	20 MAY 21
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	18 APR 24
5.5-3	18 APR 24
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	18 APR 24
5.5-8	18 APR 24
5.5-9	18 APR 24
5.5-10	18 APR 24
5.5-11	18 APR 24
5.5-12	18 APR 24
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	18 APR 24
6-3	2 NOV 23
6-5	20 APR 23
6-7	18 APR 24
6-9	18 APR 24
6-11	18 APR 24
6-13	18 APR 24
6-15	18 APR 24
6-17	2 NOV 23
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	20 MAY 21
AD 1	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	16 MAY 24
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	18 APR 24
1.3-2	18 APR 24
1.3-3	18 APR 24
1.3-4	18 APR 24
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	13 JUL 23
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	13 JUL 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-22	13 JUL 23
2-LZMC-1-23	13 JUL 23
2-LZMC-1-24	22 APR 21
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	20 APR 23
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUL 23
2-LZMC-5-3	13 JUL 23
2-LZMC-6-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-3	13 JUL 23
2-LZMC-7-5	16 MAY 24
2-LZMC-7-7	20 APR 23
2-LZMC-7-9	20 APR 23
2-LZMC-8-1	20 APR 23
2-LZMC-9-1	20 APR 23
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	18 APR 24
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-3	3 NOV 22
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	18 APR 24
2-LZSL-1-4	2 NOV 23
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	2 NOV 23
2-LZSL-1-15	2 NOV 23
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	16 MAY 24
2-LZSL-1-22	16 MAY 24
2-LZSL-1-23	16 MAY 24
2-LZSL-1-24	16 MAY 24
2-LZSL-1-25	16 MAY 24

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	16 MAY 24
2-LZSL-1-27	16 MAY 24
2-LZSL-1-28	16 MAY 24
2-LZSL-1-29	16 MAY 24
2-LZSL-1-30	16 MAY 24
2-LZSL-1-31	16 MAY 24
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	16 MAY 24
2-LZSL-1-34	16 MAY 24
2-LZSL-1-35	16 MAY 24
2-LZSL-1-36	16 MAY 24
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	16 MAY 24
2-LZSL-5-3	16 MAY 24
2-LZSL-5-5	16 MAY 24
2-LZSL-5-7	16 MAY 24
2-LZSL-6-1	16 MAY 24
2-LZSL-7-1	16 MAY 24
2-LZSL-7-3	16 MAY 24
2-LZSL-7-5	16 MAY 24
2-LZSL-7-7	16 MAY 24
2-LZSL-8-1	16 MAY 24
2-LZSL-9-1	16 MAY 24

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A, via VOR SLC	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS	16 MAY 24
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY(LZMC) NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 300 000	SLIAČ (LZSL) VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT	1 : 400 000	MALACKY LZMC Formation Breakaway	20 APR 23
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	20 APR 23
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		18 APR 24
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	18 APR 24
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	2 NOV 23
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	20 APR 23
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	18 APR 24
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The charts referred to in para. GEN 3.2.6.1 can only be provided to military entities established in the Slovak Republic. Every military entity may order charts within own competence.

1	2	3
<p>LZR225</p> <p>484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR225A</p> <p>484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E</p>	<p>8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 6 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR241</p> <p>482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E</p>	<p>4000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

AD 1 LETISKÁ - ÚVOD

AD 1.1 VYUŽITIE LETISKA

1.1.1 Všeobecné pravidlá pre využitie vojenského letiska

1.1.1.1 Za vojenské letisko sa považuje každé letisko, ktorého prevádzkovateľom sú SAF a to bez ohľadu na to, či je na tomto letisku rozhodnutím Dopravného úradu zriadený aj civilný prevádzkovateľ tohto letiska.

1.1.1.2 Za využitie vojenského letiska sa považuje pristátie na tomto letisku, ale aj priblíženie s následným odletom (za VFR) na iné letisko alebo cvičné priblíženie.

1.1.1.3 Pristátie iného než vojenského lietadla na vojenskom letisku povoľuje veliteľ Vzdušných síl. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na pristátie akéhokoľvek lietadla v stave núdze.

1.1.1.4 Pilot civilného lietadla alebo cudzieho štátneho lietadla je pred letom povinný posúdiť, či mu podmienky na vojenskom letisku, vrátane poskytovaných leteckých služieb a poskytovaného zabezpečenia, umožnia bezpečné vykonanie letu. Pilot musí plne rešpektovať odchyľky alebo zvláštnosti, ktoré môžu byť s využitím vojenského letiska spojené.

1.1.1.5 Ďalšie informácie, pravidlá a podmienky - pozri podsekciiu GEN 1.2 Vstup, tranzit a odlet lietadla.

1.1.2 Pravidlá pre civilné využitie vojenského letiska

1.1.2.1 Povinnosť podania FPL

1.1.2.1.1 Všetky lety z/na vojenské letisko musia byť vykonávané na základe podaného FPL.

1.1.2.1.2 Výnimku tvoria:

- lietadlo nútené vykonať núdzové pristátie (pilot lietadla musí jednoznačne deklarovať stav núdze),
- lietadlo vykonávajúce let bezprostredne súvisiaci so záchranou ľudského života,
- lietadlo vykonávajúce let za účelom pátrania a záchranu.

Tieto lety je možné vykonávať iba na základe odovzdaného oznámenia o lete a letového povolenia vydaného príslušným stanovišťom MIL ATC.

1.1.3 Všeobecné podmienky, podľa ktorých sú letiská a príslušné zariadenia použiteľné

1.1.3.1 Vojenské letisko Malacky prevádzkuje 46. krídlo v Kuchyni:

Poštová adresa: 46. krídlo Kuchyňa
900 52 KUCHYŇA

1.1.3.2 Vojenské letisko Prešov prevádzkuje 51. krídlo v Prešove:

Poštová adresa: 51. krídlo Prešov
Vranovská 68
080 01 PREŠOV

1.1.3.3 Vojenské letisko Sliač prevádzkuje 81. krídlo v Sliači:

Poštová adresa: 81. krídlo Sliač
ČSA 1182
962 31 SLIAČ

AD 1. AERODROMES - INTRODUCTION

AD 1.1 AERODROME AVAILABILITY

1.1.1 General rules for use of military aerodromes

1.1.1.1 Any aerodrome operated by SAF is considered to be a military aerodrome regardless of the fact that there is also a civil operator established at such an aerodrome by means of decision of the Transport Authority.

1.1.1.2 Any landing at such an aerodrome as well as any approach with a subsequent (VFR) departure to another aerodrome or a training approach is considered to be a use of a military aerodrome.

1.1.1.3 Landing of other than military aircraft at a military aerodrome is approved by the Air Force commander. This provision shall not apply to any aircraft emergency landing.

1.1.1.4 It is the obligation of the pilot of the civil aircraft or the foreign state aircraft to consider whether the conditions at the military aerodrome, including both the aeronautical and operational services provided at such an aerodrome, enable safe flight. The pilot shall fully respect any differences or particularities that might be related to the use of the military aerodrome.

1.1.1.5 For further information, rules and conditions - see subsection GEN 1.2 Entry, transit and departure of aircraft.

1.1.2 Rules for civil use of military aerodrome

1.1.2.1 Obligation to submit FPL

1.1.2.1.1 All flights from/to a military aerodrome must be carried out on basis of a filed FPL.

1.1.2.1.2 The exception is for:

- aircraft forced to carry out an emergency landing (the pilot of aircraft must unambiguously declare the state of emergency),
- aircraft carrying out flights directly related to a rescue of human life,
- aircraft carrying out a flight on purpose of search and rescue.

These flights can be carried out solely based on submission of the notification about the flight and ATC clearance issued by the appropriate MIL ATC unit.

1.1.3 General conditions under which aerodromes and associated facilities are available for use

1.1.3.1 Military aerodrome Malacky is operated by 46th wing in Kuchyňa:

Postal address: 46. krídlo Kuchyňa
900 52 KUCHYŇA
Slovak Republic

1.1.3.2 Military aerodrome Prešov is operated by 51st wing in Prešov:

Postal address: 51. krídlo Prešov
Vranovská 68
080 01 PREŠOV
Slovak Republic

1.1.3.3 Military aerodrome Sliač is operated by 81st wing in Sliač:

Postal address: 81. krídlo Sliač
ČSA 1182
962 31 SLIAČ
Slovak Republic

1.1.3.4 Klasifikácia ILS na jednotlivých letiskách v Slovenskej republike

1.1.3.4 ILS classification at aerodromes in the Slovak Republic

Letisko Aerodrome	Dráha Runway	Klasifikácia Classification
Malacky	19	CAT I
Sliac	36	CAT I

LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliáč po koordinácii s APP Sliáč ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliáč sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa rozhodnutia ATC.

2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.9. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo tratí ATS.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliáč TWR after coordination with Sliáč APP as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Warning: Due to mountainous terrain around Sliáč aerodrome for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Holding procedure perform according these procedures or ATC decision.

2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.9. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1). Radar vectoring on request.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification, actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

For each RWY 18/36 OCA are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

2.22.3.5 Odlety

Postupy pre odlety sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5, AD 2-LZSL-5-7).

Neštandardné povolenia nebudú vydávané. Odlet je možné vykonať po štandardných odletových tratiach (SID) alebo za viditeľnosti zeme.

Operujúc na štandardných tratiach (SID) prvý kontakt pilotov so SLIAČ RADAR musí zahŕňať nasledujúce informácie:

1. volací znak,
2. názov a číslo SID,
3. momentálna nadmorská výška alebo letová hladina.

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme.

Ak odlietavajúce lietadlo prestúpalo minimálnu sektorovú nadmorskú výšku alebo MRVA/MVA je možné povoliť odlet na vopred skoodinovaný bod vlastnou navigáciou alebo radarovým vektorovaním.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla, alebo s jeho súhlasom, je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme (AIP SR, odsek ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR225 nad 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D poskytujúce približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované do sledu na príslušnú trať priblíženia (ILS CAT I alebo LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, ILS CAT I alebo LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý nadviaže vizuálny kontakt so zemou predtým, než dokončil približovací postup, musí vykonať úplný postup priblíženia okrem špecifickej požiadavky, kedy mu ATC môže vydať povolenie dokončiť priblíženie za viditeľnosti zeme.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

1. pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
2. hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatočné priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje priblíženie za viditeľnosti zeme a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.
3. Pri vykonávaní letov za IFR v noci je zakázané vykonávať priblíženie za viditeľnosti zeme skôr, ako po preletení bodu/fixu konečného priblíženia (FAP/FAF) alebo pri lete po okruhu.

2.22.5 Strata spojenia

Na činnosť pri strate rádiového spojenia pri meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC) je na letisku Sliač určené nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- VOR SLC (114,0 MHz)

V prípade, že zariadenie VOR SLC nie je prevádzkyschopné, je určené na letisku Sliač nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.5.1 Strata spojenia na zemi

- vstup lietadla na RWY bez povolenia je zakázaný

2.22.3.5 Departing flights

Procedures for departures are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5, AD 2-LZSL-5-7).

Non-standard permissions will not be provided. Departure can be performed on standard instrument departure routes (SID) or according to visual terrain control.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR after airborne pilots shall report:

1. call sign,
2. name and number of SID,
3. actual altitude or flight level.

After departure, the pilot may request clearance to perform visual departure.

If the departing aircraft has exceeded the minimum sector altitude or minimum radar vectoring altitude (MRVA/MVA), the departure to a pre-coordinated point may be permitted by self-navigation or radar vectoring.

2.22.3.6 Visual departure

On pilot's request or with pilot's acceptance visual departure can be approved (AIP S. R., para. ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in the LZR225 above 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D are provided by approach control unit - call sign SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Aircraft will be instructed to follow the standard instrument approach route (STAR) or will be vectored and sequenced to the appropriate approach route (ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D) to ensure a smooth flow of air traffic. Radar vectors and levels will be issued as required for aircraft separations, taking into account aircraft characteristics.

A pilot who has established visual contact with the ground/terrain before completing the approach procedure, shall complete approach procedure except the specific requirement, when ATC can issue the permission for visual approach.

This permission will only be issued if:

1. pilot can maintain visual contact with the terrain,
2. the reported cloud base is not lower than the level of the initial approach or the pilot reports that visibility allows a visual approach operation and is sufficiently certain that a landing is possible.
3. When performing IFR flights at night, it is prohibited to perform a visual approach before flyover the final approach point/fix (FAP/FAF) or when performing traffic circuit flight.

2.22.5 Communication failure

The following radio navigation aid is intended for the air traffic activity at the Sliač aerodrome in case the radio communication failure under instrument meteorological conditions (IMC):

- VOR SLC (114,0 MHz)

In case that the VOR SLC is not operational, the following radio navigation aid is intended at Sliač aerodrome:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.5.1 Communication failure on the ground

- line up RWY without clearance is prohibited

- čakať na vyčkávacom mieste a lietadlo so stratou spojenia bude vedené buď FOLLOW ME CAR alebo ak je to možné iným lietadlom.

2.22.5.2 Strata spojenia (vo vzdušnom priestore Sliač)

2.22.5.2.1 IFR (jednotlivec)

- nastaviť 7 600,
- pokračovať na VOR SLC na poslednej povolenej hladine (alebo minimálnej sektorovej výške, ak je vyššia),
- vstúpiť do vyčkávacieho obrazca (vykonať minimálne jedno celé otočenie vo vyčkávacom obrazci),
- sklesať vo vyčkávacom obrazci na 5 500 ft AMSL,
- nalietnuť kurz LOC a dokončiť prístrojové priblíženie,
- sledovať svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.2.2 VFR (jednotlivec)

- nastaviť 7 600,
- pokračovať do bodu initial pre RWY 18/36 a následne vykonať break do ZÁPADNÉHO okruhu RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- sledovať okolitú prevádzku, svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.2.3 Dvojica

- lietadlo so stratou spojenia bude vedené späť na letisko lietadlom s funkčným rádiom.

2.22.5.3 Strata spojenia (mimo vzdušného priestoru Sliač - MOA)

2.22.5.3.1 IFR

- nastaviť 7 600,
- dodržať hranice zóny po dobu 7 minút,
- následne upraviť výšku a rýchlosť v súlade s letovým plánom,
- pokračovať na VOR SLC,
- vstúpiť do vyčkávacieho obrazca (vykonať minimálne jedno celé otočenie vo vyčkávacom obrazci),
- sklesať vo vyčkávacom obrazci na 5 500 ft AMSL,
- nalietnuť kurz LOC a dokončiť prístrojové priblíženie,
- sledovať svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.3.2 VFR

- nastaviť 7 600,
- pokračovať do LZ225 cez najbližší vstupný bod pre VFR (3 000 ft AMSL alebo 1 000 ft AGL, podľa toho, čo je vyššie),
- pokračovať do bodu initial pre RWY 18/36 a následne vykonať break do ZÁPADNÉHO okruhu RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- sledovať okolitú prevádzku, svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.3.3 Dvojica

- lietadlo so stratou spojenia bude vedené späť na letisko lietadlom s funkčným rádiom.

Poznámka: Svetelný dráhový systém = približovacie a postranné dráhové svetlá, osvetlenie prahu dráhy

1. Svetelný dráhový systém ON = pristátie povolené
2. Svetelný dráhový systém OFF = pokračujte procedúrou nevydareného priblíženia (IFR) / go-around a zaradte sa do vizuálneho okruhu (VFR)

- hold on holding point and communication failure ACFT will be led by either FOLLOW ME CAR or if possible with other ACFT

2.22.5.2 Communication failure (inside the airspace Sliač)

2.22.5.2.1 IFR (Single ship)

- set 7 600,
- proceed to VOR SLC at the last assigned level (or minimum sector altitude if higher),
- enter holding pattern (minimum one turn in the holding),
- descend in holding to 5 500 ft AMSL,
- intercept LOC course and complete instrument approach,
- watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.2.2 VFR (Single ship)

- set 7 600,
- proceed to initial point for RWY 18/36 and then execute break to WEST circuit RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- watch out the traffic, watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.2.3 Two ship

- communication failure ACFT will be led back by ACFT with good radio.

2.22.5.3 Communication failure (outside the airspace Sliač - MOA)

2.22.5.3.1 IFR

- set 7 600,
- maintain area boundary for a period of 7 minutes,
- thereafter adjust level and speed in accordance with the filled flight plan,
- proceed to VOR SLC,
- enter holding pattern (minimum one turn in the holding),
- descend in holding to 5 500 ft AMSL,
- intercept LOC course and complete instrument approach,
- watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.3.2 VFR

- set 7 600,
- proceed to LZ225 via nearest VFR entry point (3 000 ft AMSL or 1 000 ft AGL, whichever is higher),
- proceed to initial point for RWY 18/36 and then execute break to WEST circuit RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- watch out the traffic, watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.3.3 Two ship

- communication failure ACFT will be led back by ACFT with good radio.

Note: Runway lighting system = approach and runway lights, runway threshold lights

1. Runway lighting system ON = cleared to land
2. Runway lighting system OFF = follow missed approach procedure (IFR) / go-around and join visual circuit (VFR)

2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

- a) Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii pred vstupom do LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- b) Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa ATS.
- c) Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

2.22.6.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie so SLIAČ TWR a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Liatadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným bodom.

Lety VFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.6.

Lety IFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Miestna letová činnosť

Pred spúšťaním na miestnu letovú činnosť musí pilot nadviazať obojsmerné spojenie so stanovištom SLIAČ TWR.

2.22.6.4.1 Priestory pre núdzové opustenie lietadla

Najvhodnejší priestor na vykonávanie núdzového opustenia lietadla (NOL) je LZR24 (VVP Lešť). Optimálna výška na vykonanie NOL je 6 500 ft/2 000 m AMSL.

2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225

Všetky lety VFR do/z LZR225 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

- a) The ground-air voice communication shall establish on the appropriate frequency before enter LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- b) Deviations from the flight permission shall only be made with the prior approval of the ATS unit.
- c) Pilots shall report the positions as required.

2.22.6.2 Departures

The pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ and proceed in accordance with flight permission.

2.22.6.3 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.6.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Local flight activity

Prior starting up of local flight activity, the pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ.

2.22.6.4.1 Areas for catapult from the aircraft

The most suitable area for catapult from the aircraft (CFA) is the airspace LZR24 (VVP Lešť). The optimal altitude to perform CFA is 6 500 ft /2 000 m AMSL.

2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR225

All VFR flights to/from the LZR225 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225			
VFR Entry and Exit Points to/from LZR225			
Názov Name	FPL kód FPL code	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
1	2	3	4
H	LZSLH	Hronská Breznica	483404N 0185946E
K	LZSLK	Kremnica	484223N 0185503E
L	LZSLL	Ľubietová	484453N 0192149E
S	LZSLS	Sása	482600N 0190751E
V	LZSLV	Víglaš	483321N 0191735E

2.22.6.6 Piloti letov VFR musia zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 Pilots of VFR flights shall to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristátí

NIL

2.22.7 Obligations of stranger crews and passengers after landing

NIL

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 2B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-047 VOR SLC (trať 047°) na TIVON. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-047 VOR SLC (track 047°) to TIVON.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 400 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 400 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 2B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 360°, naletieť R-330 VOR SLC (trať 330°) na KREMI. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to CRS 360° to intercept R-330 VOR SLC (track 330°) to KREMI.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,1 % do 4 100 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,1 % to 4 100 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KALIF 2B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,2 % do 3 500 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,2 % to 3 500 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
TURIS 2B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-252 VOR SLC (trať 252°) na TURIS. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-252 VOR SLC (track 252°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 4,7 % do 2 700 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 4,7 % do 7 900 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 4,7 % to 2 700 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 4,7 % to 7 900 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.

ASC 5,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	390	418	501	557	668	780	835	891	1 003	1 114	1 392	1 671

ASC 6,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	461	494	592	658	790	922	987	1 053	1 185	1 317	1 646	1 975

ASC 8,0 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	567	608	729	810	972	1 134	1 215	1 296	1 458	1 620	2 025	2 430

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 2A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 7,7 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-047 VOR SLC (trať 047°) na TIVON. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 7,7 NM DME SLC turn left to intercept R-047 VOR SLC (track 047°) to TIVON.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,9 % do 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,9 % to 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 2A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 5,3 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-330 VOR SLC (trať 330°) na KREMI. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 5,3 NM DME SLC turn right to intercept R-330 VOR SLC (track 330°) to KREMI.			
KALIF 2A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 3,9 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 3,9 NM DME SLC turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			
TURIS 2A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 1,7 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-252 VOR SLC (trať 252°) na TURIS. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 1,7 NM DME SLC turn right to intercept R-252 VOR SLC (track 252°) to TURIS.			
FATRA 1A	Stúpať v smere vzletu na FATRA. Climb straight ahead to FATRA.			

ASC 6,0 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	425	456	547	608	729	851	911	972	1 094	1 215	1 519	1 823

ASC 18,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	1 311	1 405	1 686	1 874	2 248	2 623	2 810	2 998	3 372	3 747	4 684	5 621

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 024°, naletieť trať 064° (QDR 064° NDB FS) na TIVON. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 024° to intercept track 064° (QDR 064° NDB FS) to TIVON.	Podľa pokynov ATC. According to ATC instructions.	SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,9 % do 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,9 % to 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava do kurzu 349°, naletieť trať 318° (QDR 318° NDB FS) na KREMI. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to CRS 349° to intercept track 318° (QDR 318° NDB FS) to KREMI.			
KALIF 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 066°, naletieť trať 096° (QDR 096° NDB FS) na KALIF. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 066° to intercept track 096° (QDR 096° NDB FS) to KALIF.			
TURIS 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava, naletieť trať 239° (QDR 239° NDB FS) na TURIS. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to intercept track 239° (QDR 239° NDB FS) to TURIS.			

ASC 5,9 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	418	448	538	597	717	836	896	956	1 075	1 195	1 494	1 792

ASC 18,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	1 311	1 405	1 686	1 874	2 248	2 623	2 810	2 998	3 372	3 747	4 684	5 621

2.22.9 Štandardné prístrojové prilety

2.22.9 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 36

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
KREMI 2T REP KREMI 484702N 0185302E 17,1 DME SLC IAF BUDOL 483525N 0190113E	150° (R-330 SLC) 150° (R-330 SLC)	4,8 8,0	8 500 5 600	
TIVON 2T REP TIVON 483939N 0193143E 12,9 DME SLC IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	228° (R-047 SLC) 228° (R-047 SLC)	7,7 12,9	6 500 5 500	
KALIF 2T REP KALIF 483021N 0193419E IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	255° (R-075 SLC)	18,5	5 500	
TURIS 2T REP TURIS 482144N 0183042E 17,3 DME SLC IAF ABSIT 482523N 0185447E	072° (R-252 SLC) 072° (R-252 SLC)	7,5 9,0	8 500 4 600	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.23 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

2.23.1 Výskyt vtákov v blízkosti letiska

2.23.1.1 Určenie ťahov vtákov predstavujúcich možné ohrozenie letovej prevádzky:

2.23.1.1.1 Jarný ťah vtákov prebieha celý deň od začiatku marca až do konca mája.

2.23.1.1.2 Jesenný ťah vtákov prebieha od konca augusta až do októbra, celý deň.

2.23.1.1.3 Bociany sa sústreďujú na letisku počas kosenia trávy, havrany sa sústreďujú po celý rok.

2.23.1.2 Denný interval zvýšeného výskytu:

– nevýrazný.

2.23.1.3 Priemerná výška letu vtákov je približne 500 m AGL počas dňa.

LZSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome

2.23.1.1 Determination of bird migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the beginning of March until the end of May, over all day.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August until October, over all day.

2.23.1.1.3 Storks are concentrated at the airport area during grass cutting. Rooks are concentrated over all the year.

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

– inconspicuous.

2.23.1.3 Average height of flight of birds is approximately 500 m AGL in the daytime.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A	AD 2-LZSL-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC	AD 2-LZSL-5-5
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS	AD 2-LZSL-5-7
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	AD 2-LZSL-7-5
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-7-7
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2-LZSL-8-1
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2-LZSL-9-1

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

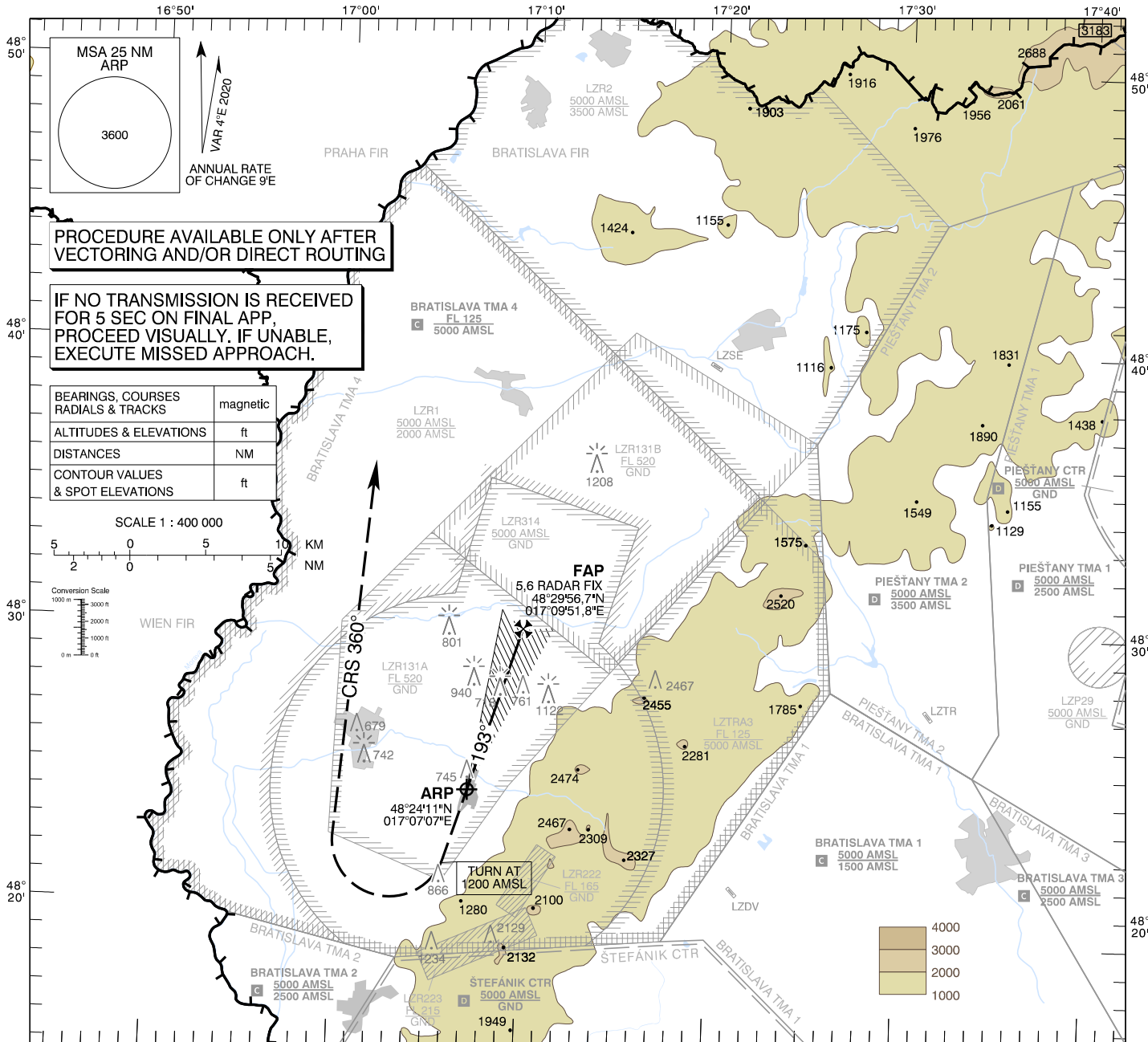
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

AD ELEV 689 - 25 hPa
THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

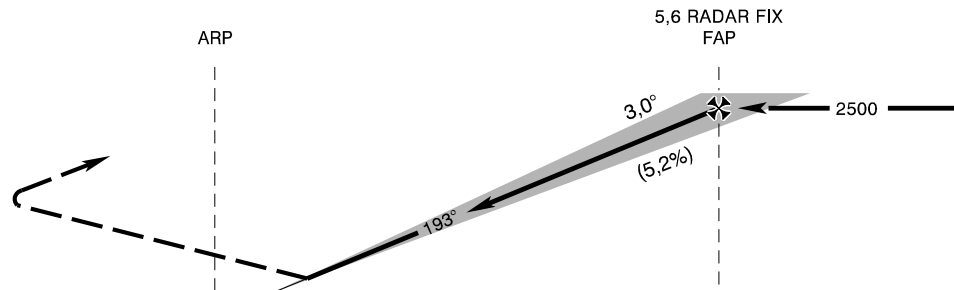
MALACKY PRECISION 127,150
MALACKY RADAR 120,750 (259,625)
MALACKY TOWER 129,575 (120,750)

**MALACKY (LZMC)
PAR RWY 19
ACFT CAT A/B/C/D**



MISSED APPROACH

Climb STRAIGHT AHEAD, at 1200 AMSL turn RIGHT to CRS 360°, climbing to 4000 AMSL, then as directed by RADAR CONTROLLER. MAX IAS 185 kt until established on CRS 360°. No turn before ARP.



TCH 56,8

THR RWY 19 ELEV 686 - 25 hPa

NM to/from THR RWY 19

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	2,5%	ft 951 (265)	963 (277)	971 (285)	982 (296)
Circling (* see Note)		ft 1120 (431)	1190 (501)	1650 (961)	1810 (1121)
VIS		m 1800	2800	3600	4600

*Note: Not authorized EAST of the EXTD RCL



RADAR FIX	NM	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	2958	2628	2300	1974	1649	1326	1005

Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180
Rate of descent (5,2%)	ft/min	372	478	531	637	743	849	955

CHANGES: flight procedures changed

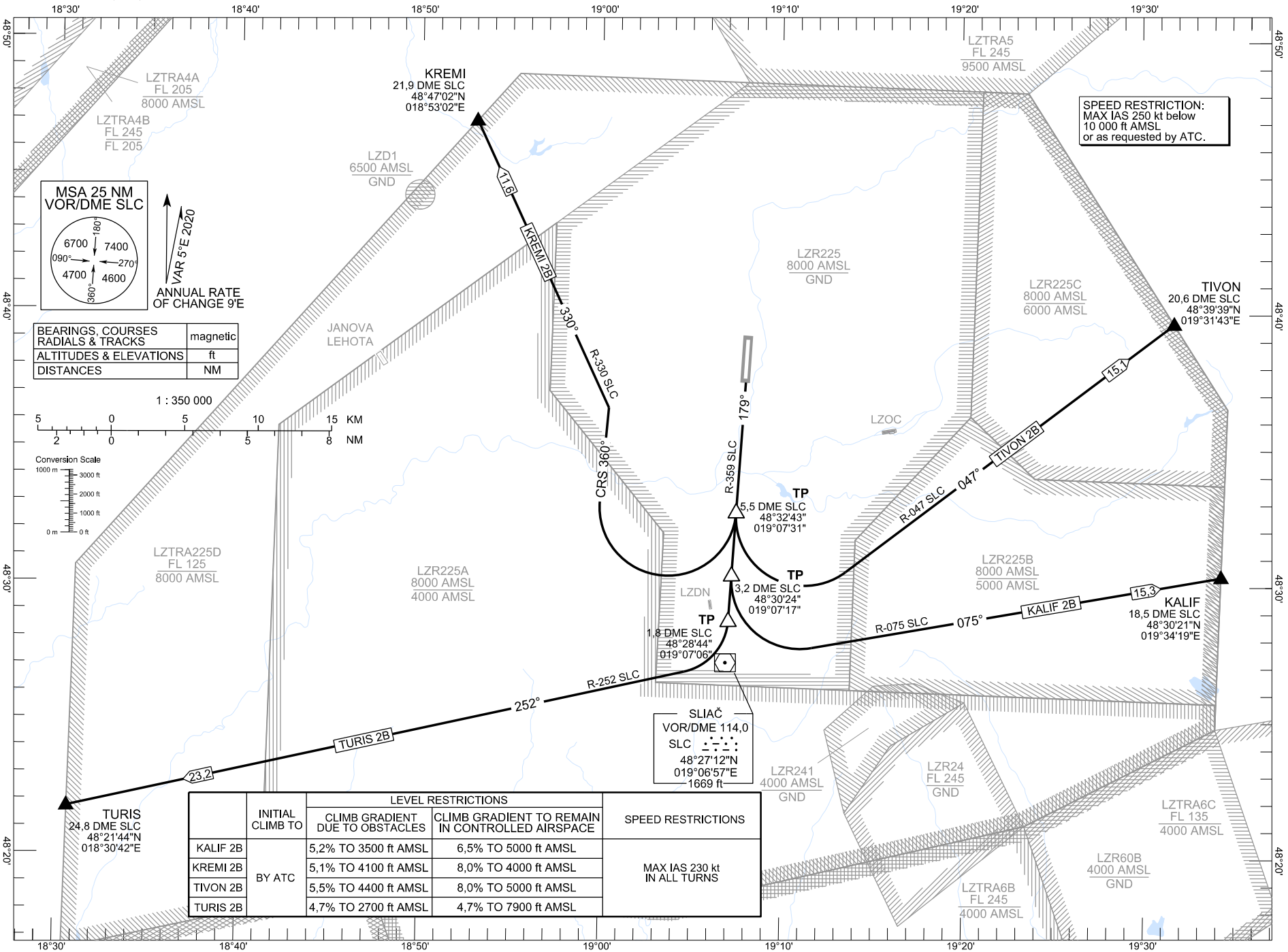
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

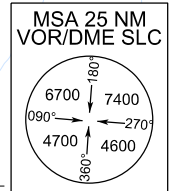
SLIAČ RADAR
SLIAČ TOWER
119.155
122.905

SLIAČ (LZSL)
SID RWY 18
ACFT CAT A/B/C/D

CHANGES: MAG VAR; MSA; new JANOVA LEHOTA AD established

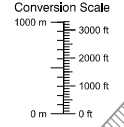
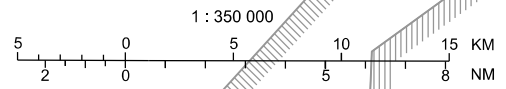


	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS		SPEED RESTRICTIONS
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE	
KALIF 2B	BY ATC	5,2% TO 3500 ft AMSL	6,5% TO 5000 ft AMSL	MAX IAS 230 kt IN ALL TURNS
KREMI 2B		5,1% TO 4100 ft AMSL	8,0% TO 4000 ft AMSL	
TIVON 2B		5,5% TO 4400 ft AMSL	8,0% TO 5000 ft AMSL	
TURIS 2B		4,7% TO 2700 ft AMSL	4,7% TO 7900 ft AMSL	



ANNUAL RATE OF CHANGE 9'E
VAR 5'E 2020

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

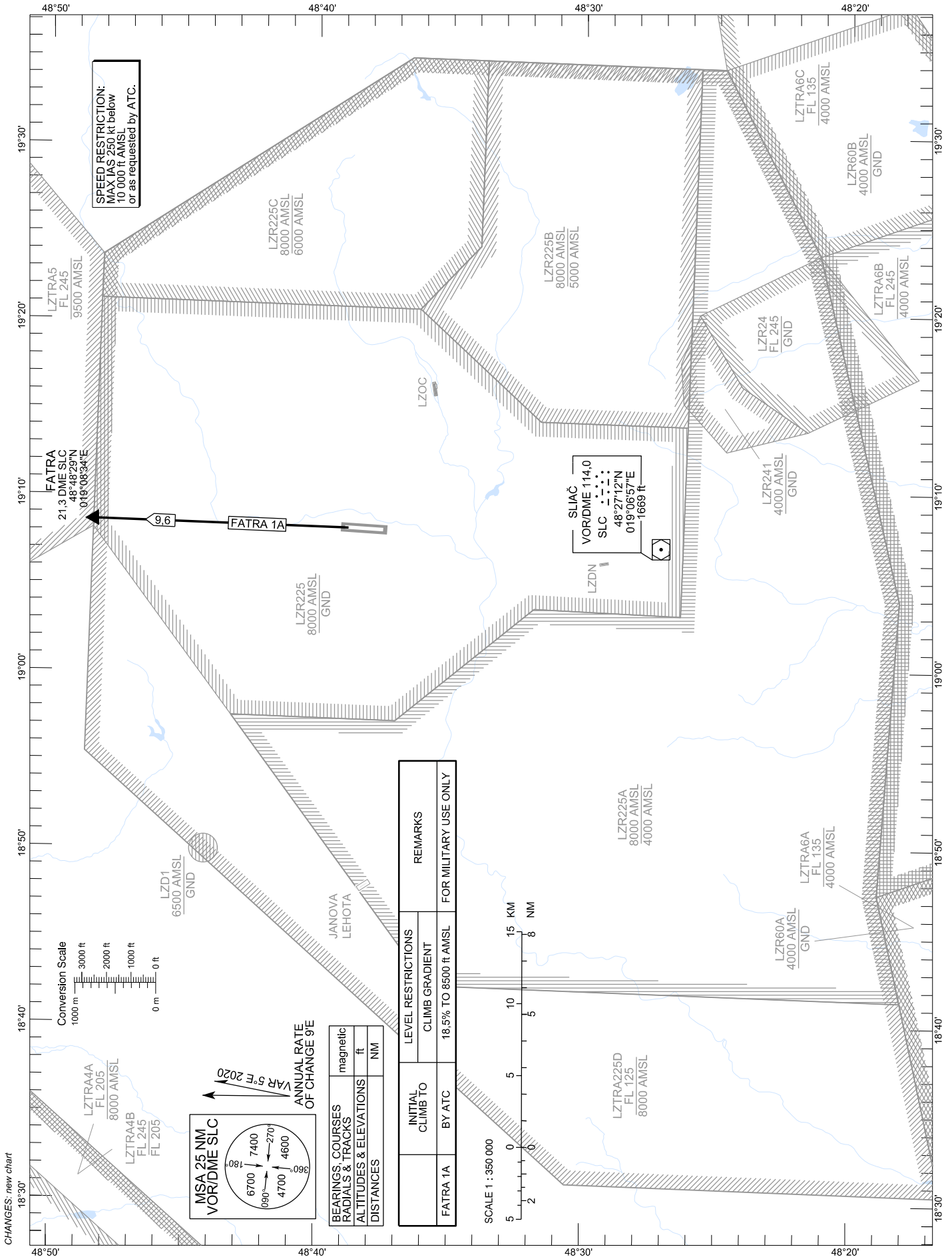


STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
SID RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D
FATRA 1A



STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

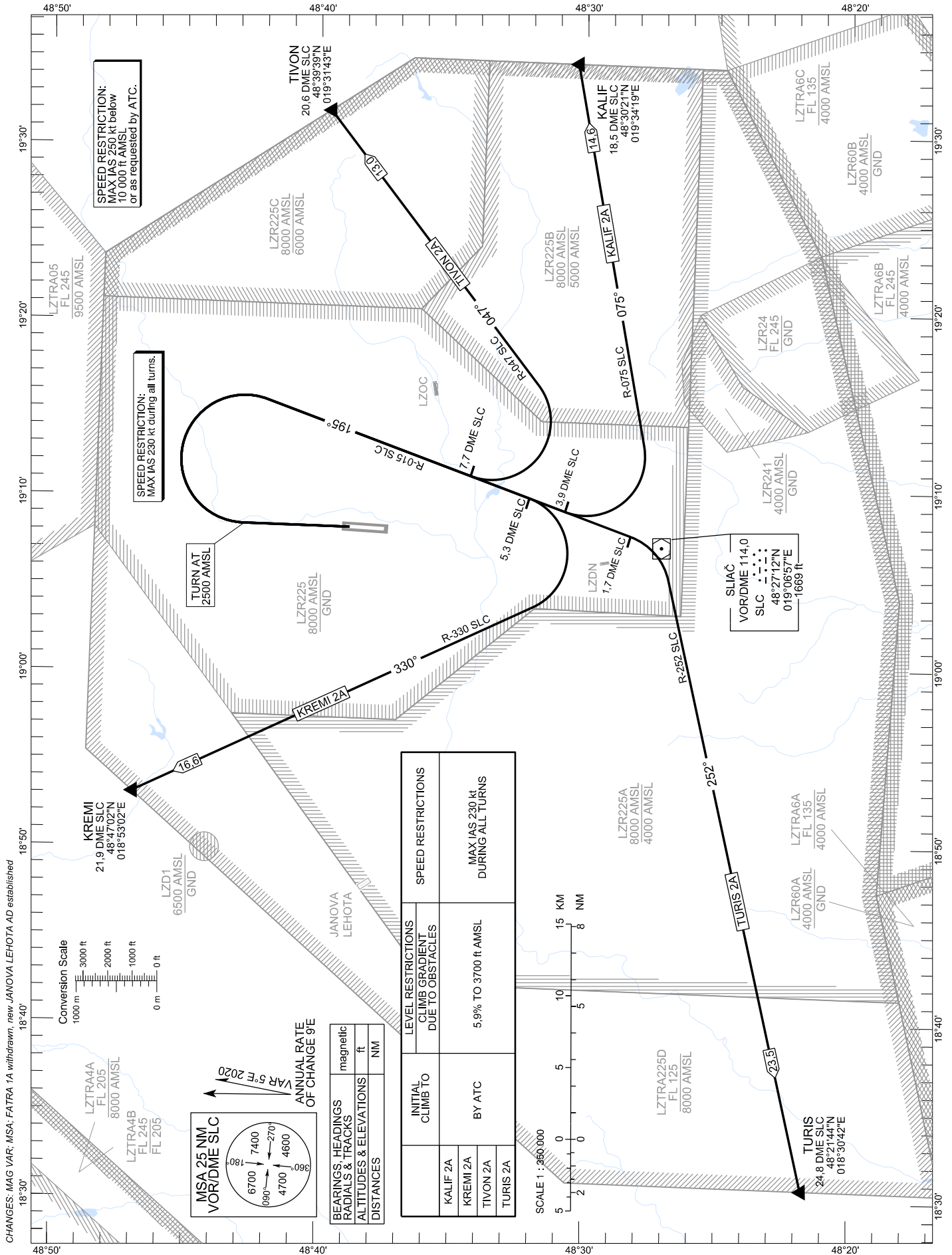
TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
SID RWY 36

ACFT CAT A/B/C/D

KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC



CHANGES: MAG VAR, MSA; FATRA 1A withdrawn, new JANOVA LEHOTA AD established

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

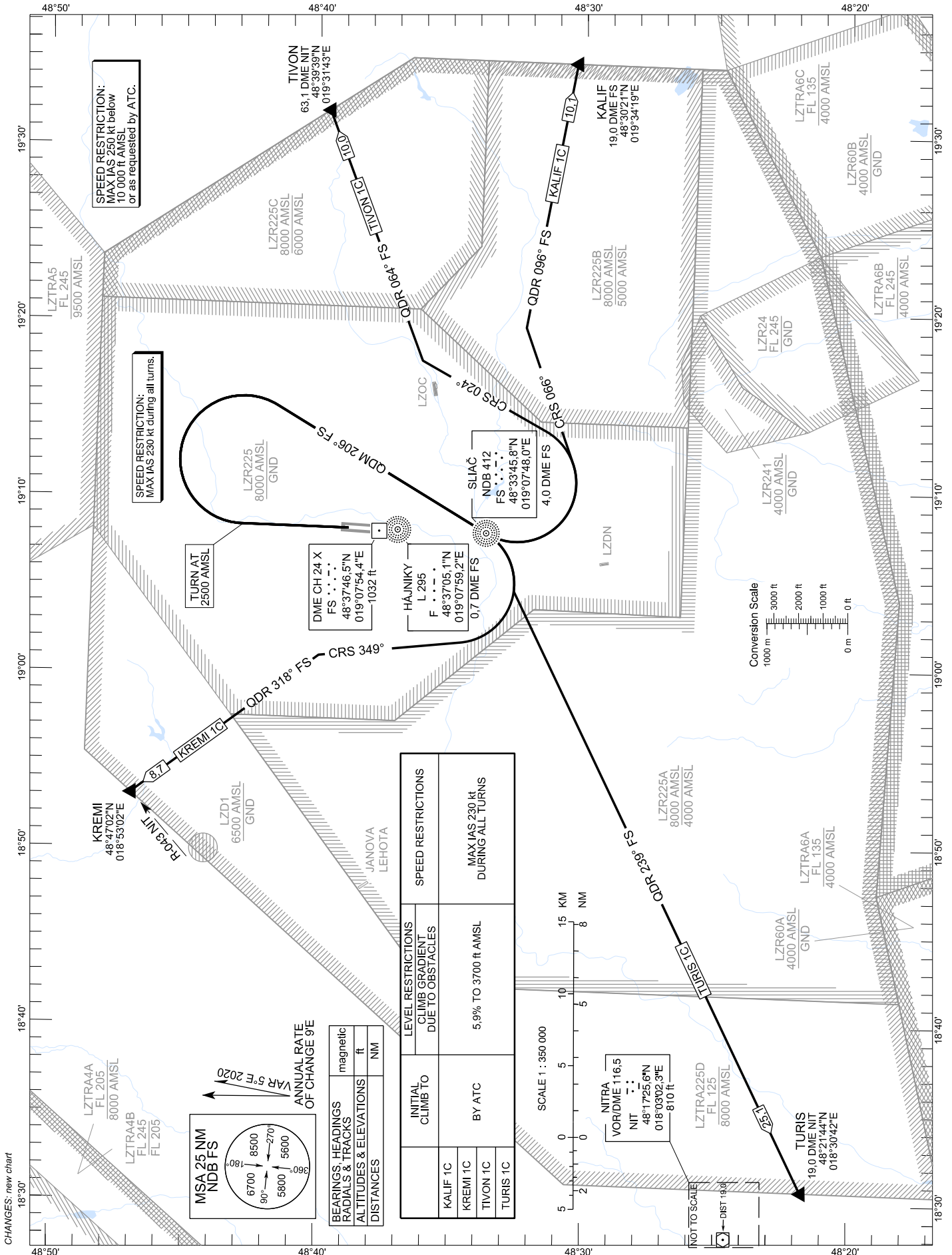
TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
SID Rwy 36

ACFT CAT A/B/C/D

KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS



SPEED RESTRICTION:
MAX IAS 250 kt below
10 000 ft AMSL
or as requested by ATC.

SPEED RESTRICTION:
MAX IAS 230 kt during all turns.

TURN AT
2500 AMSL

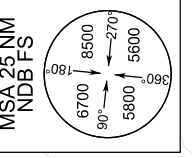
DME CH 24 X
FS
48°37'46.5"N
019°07'54.4"E
1032 ft

HAINIKY
L 295
F
48°37'05.1"N
019°07'59.2"E
0.7 DME FS

SLIAČ
NDB 412
FS
48°33'45.8"N
019°07'48.0"E
4.0 DME FS

NITRA
VOR/DME 116.5
NIT
48°17'25.6"N
018°03'02.3"E
810 ft

	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	SPEED RESTRICTIONS
KALIF 1C			
KREMI 1C			
TIVON 1C			
TURIS 1C			



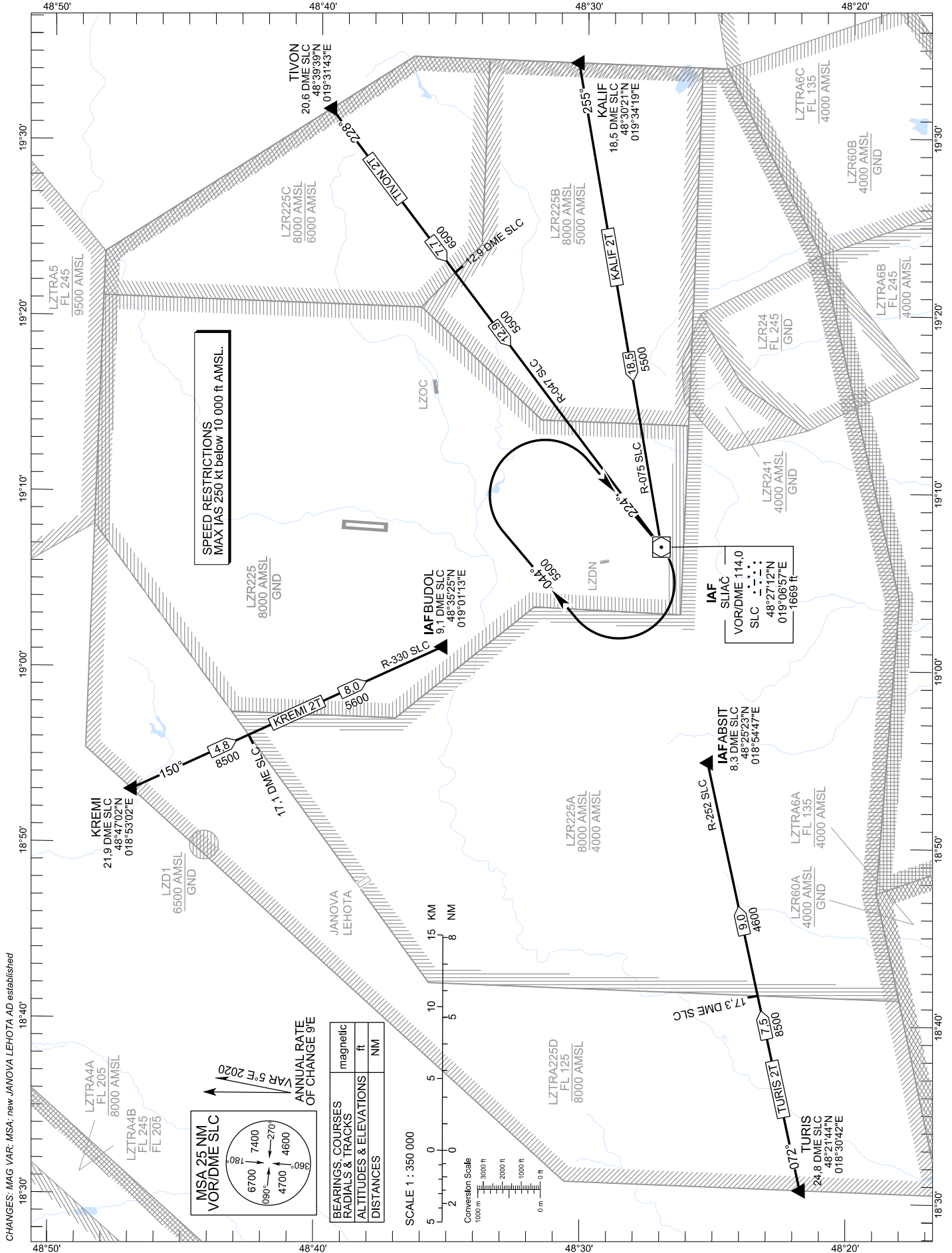
CHANGES: new chart

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
STAR RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D



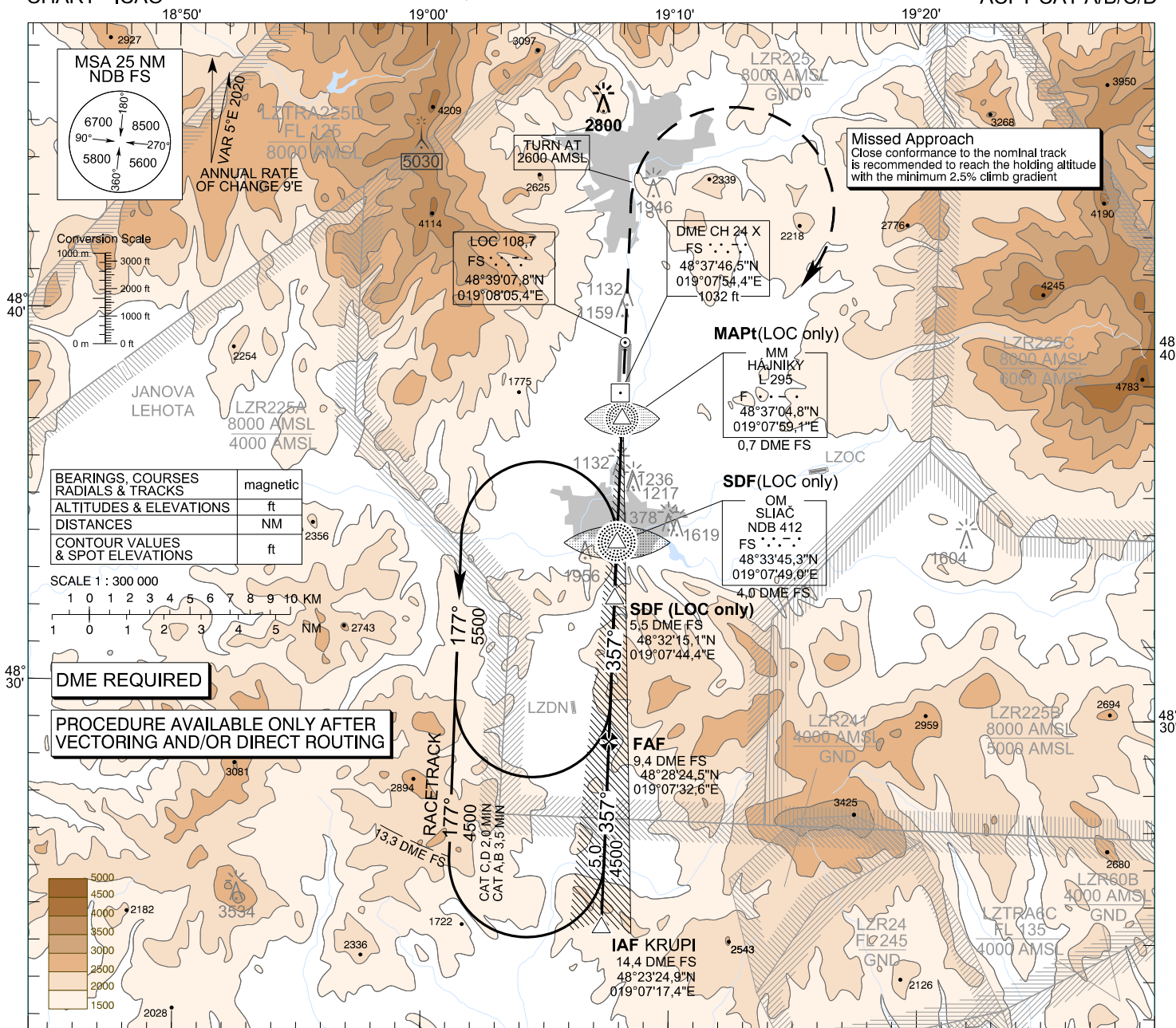
CHANGES: MAG VAR: MSA: new JANOVIA LEHOTA AD established

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 1044,0 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ (LZSL)
ILS CAT I or LOC Y RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D**

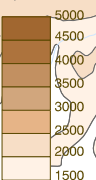
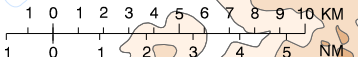


DME REQUIRED

**PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER
VECTERING AND/OR DIRECT ROUTING**

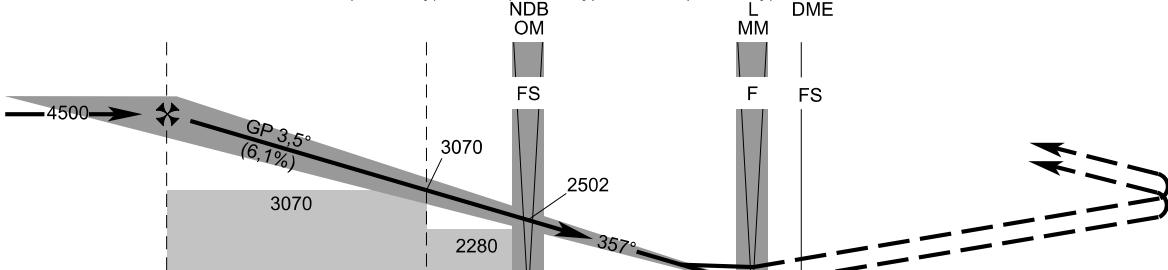
BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

SCALE 1 : 300 000



18°50' 19°00' 19°10' 19°20'

9,4 DME FS FAF 5,5 DME FS SDF (LOC only) 4,0 DME FS SDF (LOC only) 0,7 DME FS MAPt (LOC only) DME



MISSED APPROACH
Climb STRAIGHT AHEAD, at 2600 AMSL turn RIGHT to NDB FS, climbing to 5500 AMSL and hold. MAX IAS 210 kt until established on track to NDB FS. No turn before MM.

THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa
NM to/from THR RWY 36

	OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D				
			2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%			
Straight-In Approach	CAT I	2,5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)
	without SDF	5,0%	ft	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)
	with SDF	2,5%	ft			3070 (2056)				3070 (2056)				3070 (2056)				3070 (2056)	
	with SDF	5,0%	ft			1940 (926)				1940 (926)				1940 (926)				1940 (926)	
Circling (* see Note)		ft		2410 (1366)		2810 (1766)		2840 (1796)											

Note: Not authorized WEST of the EXTD RCL

DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
Ground speed	kt		70	90	100	120	140	160	180
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec		7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54
Rate of descent (6,1%)	ft/min		434	557	619	743	867	991	1115

Timing not authorized for defining the MAPt

CHANGES: new chart

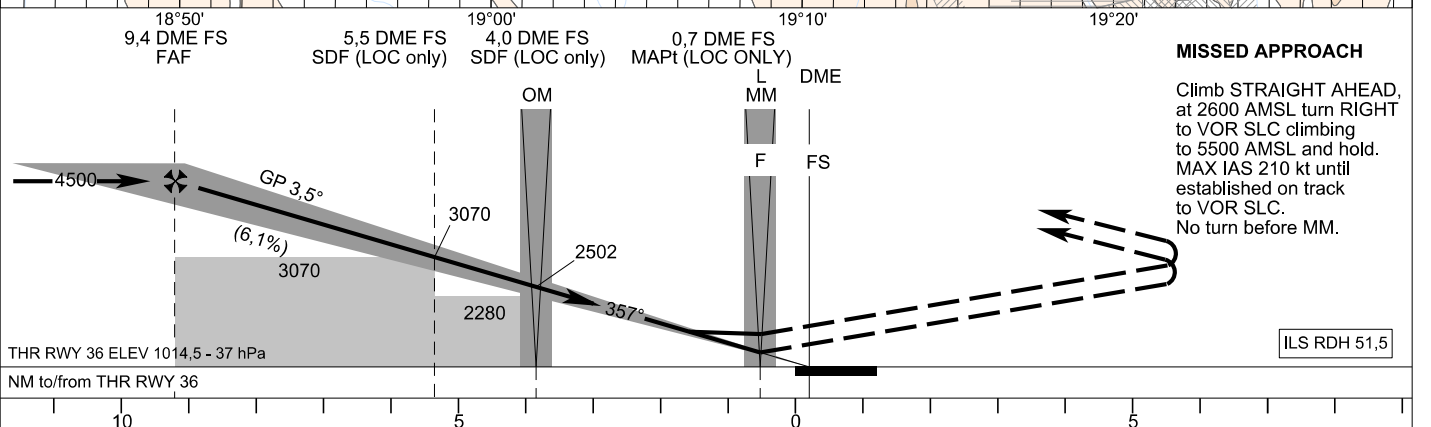
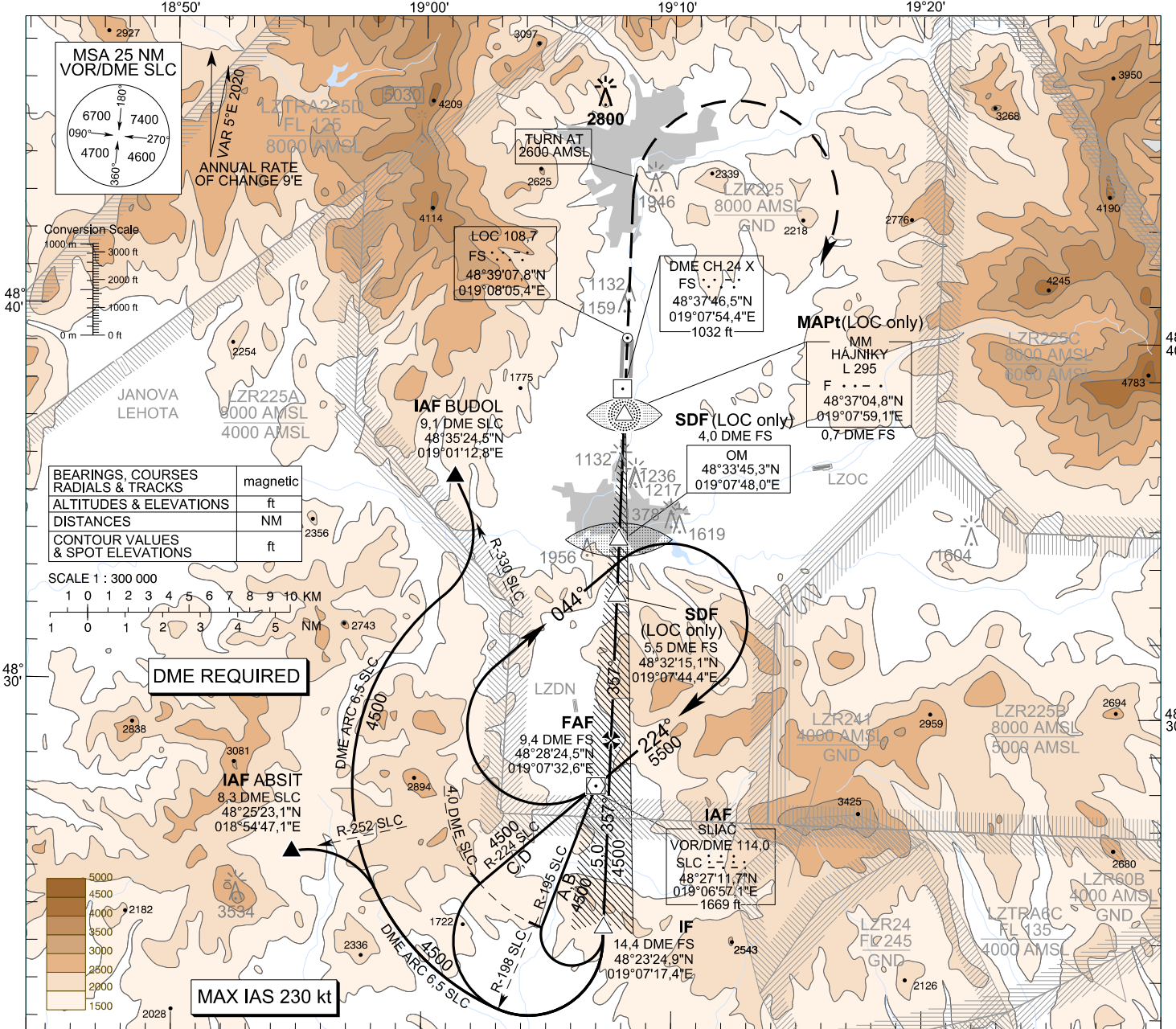
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

AD ELEV 1043,8 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ (LZSL)
ILS CAT I or LOC Z RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D**



OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D			
		2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%		
Straight-In Approach	CAT I	2,5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)										
		5,0%	ft	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)										
	LOC	2,5%	ft					3070 (2056)									
		5,0%	ft					1940 (926)									
Circling (* see Note)		2,5%	ft					3070 (2056)									
		5,0%	ft					1520 (506)									
			ft	2410 (1366)				2810 (1766)				2840 (1796)					

DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54	
Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991	1115	

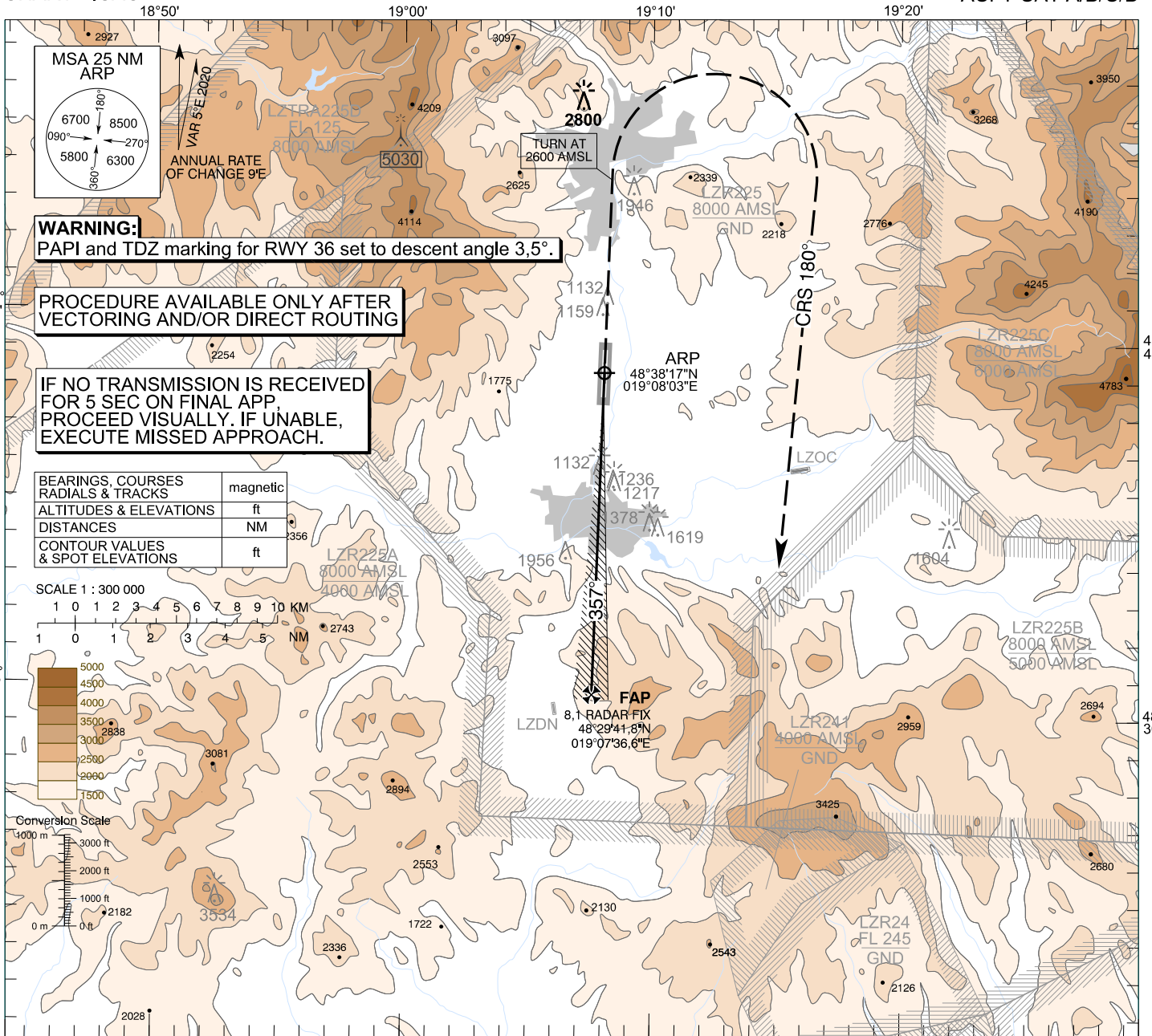
Timing not authorized for defining the MAPt

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft
AD ELEV 1044,0 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ APPROACH/RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905
SLIAČ PRECISION 343,475

**SLIAČ (LZSL)
PAR RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D**



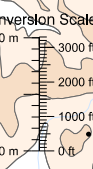
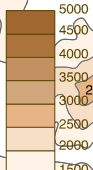
WARNING:
PAPI and TDZ marking for RWY 36 set to descent angle 3,5°.

PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER
VECTERING AND/OR DIRECT ROUTING

IF NO TRANSMISSION IS RECEIVED
FOR 5 SEC ON FINAL APP,
PROCEED VISUALLY. IF UNABLE,
EXECUTE MISSED APPROACH.

BEARINGS, COURSES RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS	ft

SCALE 1 : 300 000



8,1 RADAR FIX
FAP

ARP

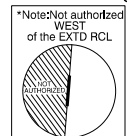
MISSED APPROACH

Climb STRAIGHT AHEAD,
at 2600 AMSL turn RIGHT
to CRS 180°, climbing
to 5500 AMSL, then as directed
by RADAR CONTROLLER.
MAX IAS 210 kt until
established on CRS 180°.
No turn before ARP.



THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa
NM to/from THR RWY 36

OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D
Straight - in Approach	2,5% 5,0%	ft 1984 (970)	ft 2001 (987)	ft 2014 (1000)	ft 2030 (1016)
Circling (* see Note)		ft 1220 (206)	ft 1237 (223)	ft 1250 (236)	ft 1266 (252)
		ft 2410 (1366)	ft 2810 (1766)	ft 2840 (1796)	



RADAR FIX	NM	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0
ALTITUDES	ft	4479	4041	3604	3170	2737	2306	1877	1449
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180	
Rate of descent (7,0%)	ft/min	496	637	708	850	991	1133	1275	

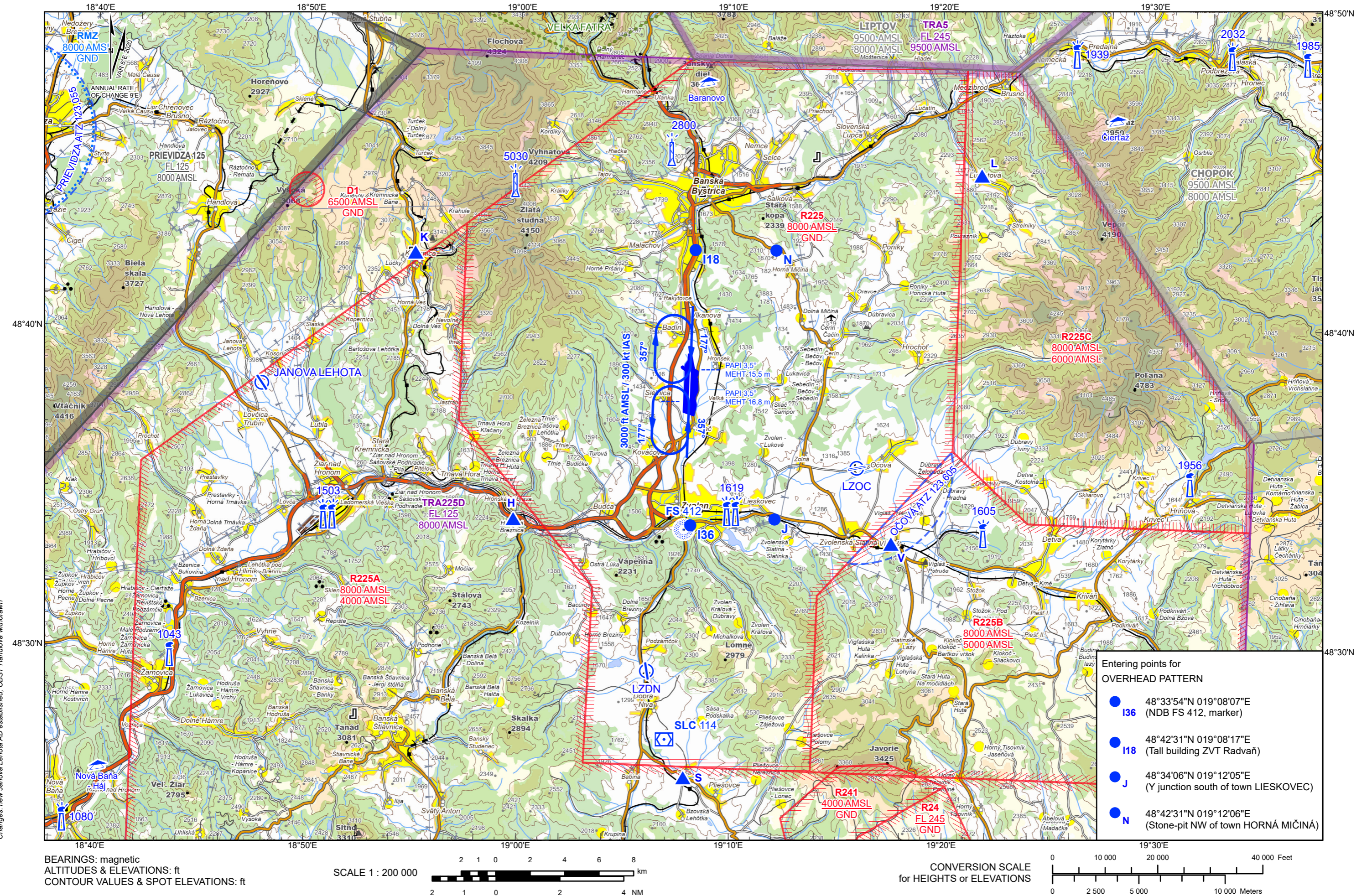
CHANGES: new chart

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 48°38'17"N 019°08'03"E
AD ELEV 1 044 ft

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)



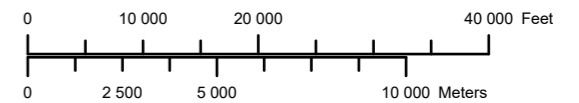
Changes: new Janova Lehota AD established; OBST Handlova withdrawn

BEARINGS: magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS: ft
CONTOUR VALUES & SPOT ELEVATIONS: ft

SCALE 1 : 200 000



CONVERSION SCALE
for HEIGHTS or ELEVATIONS



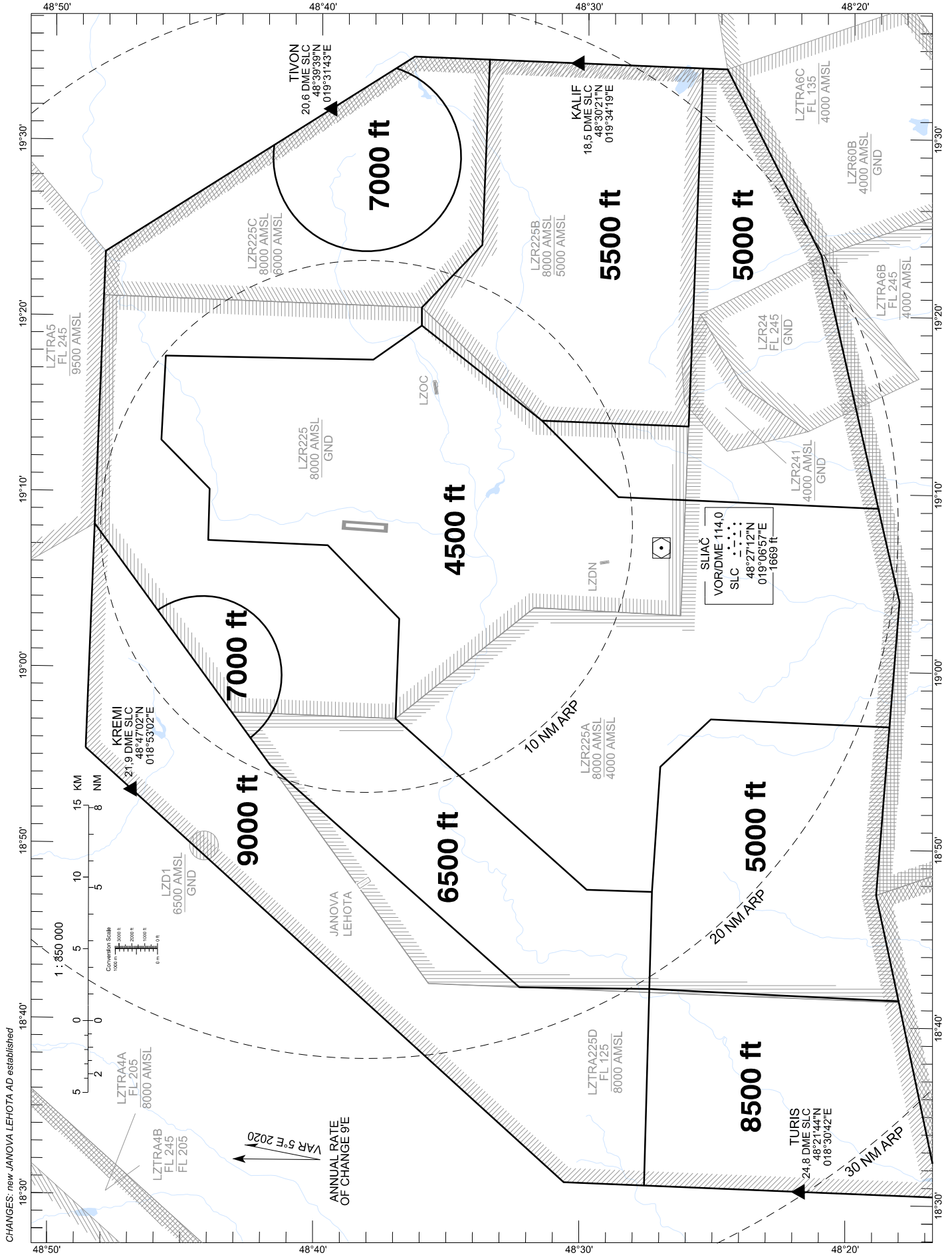
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ RADAR
SLIAČ TOWER

119,155
122,905

AD ELEV 1 044 ft SLIAČ (LZSL)



CHANGES: new JANOVA LEHOTA AD established